



Auch auf dem EuroSpeedway Lausitzring schnell unterwegs: Die JBR-Piloten Hannes Utsch und Marvin Kirchhöfer.

Testfahrten auf dem EuroSpeedway Lausitzring

JBR-Piloten wieder vorn mit dabei

Die Testsaion 2011 läuft für JBR auf Hochtouren. Die beiden Piloten Hannes Utsch und Marvin Kirchhöfer trainierten erstmalig auf dem 4.5 Kilometer langen EuroSpeedway Lausitzring und konnten abermals durch sehr gute Rundenzeiten überzeugen.



Beide Fahrer spulten ein umfangreiches Programm ab und legten dabei jeweils mehr als 400 Kilometer zurück. Unter Anleitung des früheren ADAC Formel Masters Fahrers Philip Wulbusch, der in diesem Jahr bei JBR als Fahrer-Coach und Daten-Ingenieur tätig ist, konnten sich beide Fahrer stetig steigern.

Da beide Fahrer über keine Streckenerfahrung auf dem Lausitzring verfügten, hatte das Erlernen der Strecke zunächst höchste Priorität. Das umfangreiche Testprogramm beinhaltete jedoch auch technische Aspekte. So wurden neben Startübungen auch Setup-Arbeiten durchgeführt.

Das Fahrerische Niveau der beiden Piloten ist bereits auf derart hohem Niveau, dass bei den zukünftigen Testfahrten der Fokus nun verstärkt auf Abstimmungsarbeiten gelegt werden kann. Das Finden der optimalen Abstimmung für den jeweiligen Fahrer auf der entsprechenden Strecke wird dann die Aufgabe sein, die es zu lösen gilt.



Die kommenden Testfahrten finden auf dem Sachsenring sowie im tschechischen Most statt. Dort testete JBR in diesem Jahr bereits mehrfach.

AUSGABE **09/2011**

Testfahrten Lausitzring

Interview mit Hannes Utsch

DKM: Marvin Kirchhöfer holt den Titel

Weiteres Top-Talent gesucht

NÄCHSTE TERMINE

22.-23.09.2011 Sachsenring

26.-27.09.2011 Most





JBR-Pilot Hannes Utsch im Interview

"Es macht einfach Riesenspaß"

Hannes Utsch im Gespräch mit PitRadio über die bisherigen Testfahrten, Teamkollege Marvin Kirchhöfer und seine Erwartungen für 2012.



JBR PitRadio: "Hannes, nach Motocross und Kart sitzt Du nun im ADAC Formel Masters Auto. Wie haben sich die ersten 1000 Testkilometer angefühlt?"

Hannes Utsch: "Die ersten Kilometer mit dem Formelauto waren der absolute Wahnsinn! Es war so ein atemberaubendes Gefühl, das muss man einfach selbst erlebt haben. Es macht einfach Riesenspaß."

JBR PitRadio: "Wenn Du nach vorne blickst: Wie bereitest Du Dich auf Deinen Einstieg in die Serie 2012 vor?"

Hannes Utsch: " Die Vorbereitungen sind sehr anstrengend. Es gehört nicht nur dazu, das Auto zu fahren, sondern auch zu verstehen, wie alles funktioniert. Zudem muss man auch körperlich sehr fit sein. Ich gehe regelmäßig laufen und betreibe andere Arten von Ausdauertraining wie z.B. Fußball. Muskelgruppen wie z.B. die Nackenmuskulatur trainiere ich täglich im Rahmen eines Aufbautrainings."

JBR PitRadio: "Wie gut kommst Du mit Deinen Ingenieuren und Technikern zurecht? Siehst Du durch im Datenschwungel?"

Hannes Utsch: "Meine Mechaniker und Ingenieure sind eine große Hilfe. Sie geben mir sehr viele wichtige Tipps und halten auch zu mir, wenn es mal nicht so gut lief. Zu Beginn war es schon schwer, mich in die komplizierten Zusammenhänge rein zu denken. Die Drivercoachs im Team erklärten mir nach jeder Sitzung sehr genau, wie ich die ausgelesenen Daten zu verstehen habe. Mittlerweile fällt es mir leicht, die vielen Daten zu verstehen und die Ergebnisse der Analyse fahrerisch umzusetzen."

JBR PitRadio: "Dein Teamkollege Marvin Kirchhöfer ist vorzeitig Deutscher Kartmeister 2011 geworden. Helft ihr Euch oder seid ihr Konkurrenten?"

Hannes Utsch: "Marvin ist ein sehr guter Fahrer, Teamkollege und Freund. Wir verstehen uns blendend. Ich kann von ihm viel lernen und wir tauschen uns regelmäßig aus. Oft nehmen wir gemeinsam die Analyse der Daten mit den Ingenieuren vor. Derzeit ist Marvin klar mein Partner. Doch mit dem Saisonstart wird auch er ein Konkurrent auf der Strecke sein, den es zu schlagen gilt."

JBR PitRadio: "Wie bewertest Du Deine Testergebnisse? Bist Du zufrieden mit Deinem Speed?"

Hannes Utsch: "Mit den Testergebnissen kann ich noch nicht zufrieden sein. Ich lerne bei jedem Test das Fahrzeug besser kennen und mein Grundspeed wird höher, aber ich werde alle weiteren Testtage voll nutzen müssen, um mir eine gute Ausgangsposition für das Jahr 2012 zu verschaffen. Die Testarbeit macht mir viel Freude, aber zufrieden bin ich erst, wenn ich erkennen kann, dass ich 2012 in der Serie ganz vorn dabei bin."

JBR PitRadio: "Du kommst aus Thüringen, es gibt dort eine beträchtliche Automobilindustrie. Hast Du Unterstützung aus Deiner Region?"

Hannes Utsch: "Es gibt Automobilhersteller wie z.B. Opel in Eisenach und noch viele Vertriebs- und Produktionspartner von Audi, BMW, DB usw. Ich habe schon einige dieser Unternehmen angesprochen, aber noch keine positive Antwort bekommen. Ich bin aber zuversichtlich, dass ich Partner und Sponsoren aus der Region für die Rennserie und mich begeistern kann. Die wichtigsten Unterstützer sind derzeit für mich die Mitglieder meiner ganzen Familie, die voll hinter mir stehen und insbesondere mein Vater Thomas Utsch."



Vierter Sieg in Folge und Titelgewinn in Oschersleben

Die Dominanz in Person: Marvin Kirchhöfer ist Deutscher Kart Meister 2011

Es kam, wie es kommen musste. Mit seinem vierten Finalsieg in Folge konnte Marvin Kirchhöfer in überlegender Manier die Deutsche Kart Meisterschaft 2011 für sich entscheiden. Der 17-jährige Leipziger gewann souverän das Rennen in Oschersleben und ist somit in der Meisterschaft vor dem Finale in Kerpen uneinholbar vorne.



Durch diesen Titelgewinn ist damit nach 2005 erstmals wieder ein Deutscher Champion in der höchsten Deutschen Kartklasse. Marvin Kirchhöfer tritt damit in die Fußtapfen eines Michael Schumacher, der diese Meisterschaft 1987 für sich entscheiden konnte.

„Für diese einzigartige Bilanz möchte ich allen Beteiligten ein großes Dankeschön aussprechen. Neben meinen starken Partnern wie der ADAC Stiftung Sport, gebührt meinem Vater, meinem Mechaniker und meinem Team, welches mich mit stets perfektem Material ausstattet, ein großer Teil dieses Erfolges“, strahlt der DKM-Gesamtsieger 2011.



Marvin wird sich nach dem Finale in Kerpen, das er natürlich auch gewinnen möchte, voll und ganz auf die ADAC Formel Masters Testfahrten mit JBR konzentrieren, um sich optimal auf die Rennsaison 2012 vorzubereiten. Bereits zum jetzigen Zeitpunkt konnte Marvin über 4000 Kilometer im Formelfahrzeug zurücklegen.

JBR sucht weiteres Top-Talent für die Rennsaison 2012

Weiteres Top-Talent gesucht

Mit den beiden Top-Talenten Marvin Kirchhöfer und Hannes Utsch ist JBR bereits bestens für die Rennsaison 2012 aufgestellt. Das Team hat für die Rennsaison 2012 allerdings mit insgesamt drei Fahrzeugen geplant. Das dritte Fahrzeug wird in den kommenden Wochen bei JBR aufgebaut und rennfertig vorbereitet.

JBR sucht daher ein weiteres Top-Talent aus dem deutschen und internationalem Rennsport. Das Team ist bereits mit einigen vielversprechenden Talenten in Kontakt. Die Testfahrten mit dem dritten Fahrzeug beginnen im November mit ausgewählten Piloten. Bei den insgesamt viertägigen Testfahrten in Spanien Mitte Dezember werden neben den Stammpiloten weitere Talente die Möglichkeit haben, ihr Talent unter Beweis zu stellen.

Die Sichtungstermine:

November

03.11.-04.11.2011 Nürburgring
07.11.-08.11.2011 Spa
10.11.-11.11.2011 Zandvoort

Dezember

12.12.-13.12.2011 Valencia
15.12.-16.12.2011 Barcelona



IMPRESSUM
Newsletter der JBR Group GmbH
Sihleggstr. 23, CH-8832 Wollerau

Workshop: Geschwister-Scholl-Str. 23,
D-74523 Schwäbisch Hall
info@jbracing-group.com

Ausgabe 2 – 9/2011 Updates rund um JBR